**上海交通大学教书育人奖事迹**

滕金芳，女，1968年10月出生，上海交通大学航空航天学院航空宇航推进系教学科研并重型岗位教师，研究员职称。上海交通大学2018年度上海高校市级精品课程推荐课程“推进原理”负责人与主讲教师，先后获得上海交通大学烛光奖、优秀教师凌鸿勋奖、三八红旗手，2016年度上海交通大学“航空宇航推进系列课程教学改革与实践”教学成果二等奖，2016、2017年度上海交通大学航空航天学院优秀教师，2017年度上海市教育系统巾帼建功标兵。

推进原理课程是上海交通大学航空航天工程**本科专业必修课**，在大三下学期开课，是一门很重要的难度大、综合性高的课程。滕金芳老师在2009年入职上海交大之前在中航工业工作，担任过多个航空发动机型号风扇/压气机部件主任设计师以及两个航空发动机型号副总设计师，具有负责多项国家重点航空发动机型号研制任务的丰富经历，目前正在从事航空发动机气动热力学研究，获得了国家自然科学基金和上海市重大科技创新项目的科研成果。科研教学相长，滕金芳老师将系统理论知识和工程实践融会贯通到推进原理课程中，针对非航空航天大学“双一流”建设中航空航天工程本科专业培养特点，强化学科前沿和突出工程实践两条主线，合理优化设置推进原理课程培养体系与课程内容，大力加强项目设计环节，设计项目紧贴工程与时代背景，课程以培养出具有知识结构合理、实战能力强、视野开阔并具有领军人才潜质的航空航天专业高端人才为目标，以满足国家目前对航空航天专业领域创新人才的急迫需求。滕老师通过对课程教学与国内外教材的研究，**建立了航空航天工程本科专业核心课“推进原理”课程体系，确立模块化互动教学模式，系统进行教学改革，以第一著者编制出版了上海高校服务国家重大战略本科教材《推进原理与设计》**（书号：ISBN978-7-313-14280-1/V，2015年12月第1版，总418页），教材侧重于航空发动机民机产业发展特色。在模块化互动教学中，贯穿科技前沿的新技术和发展趋势，加强航空报国情怀的价值引领，注重航空发动机设计方法讲解和实例演练，并基于ABET工程认证的学习成果标准，从基础层、提高层和创新层三个层面提高学生自我建构能力，使学生体会到了“学在交大”的基本内涵，深受学生喜爱。

滕老师具有积极的教学热情和投入，**一直活跃在教学一线**，从2010-2011 AV405(本科生教学班)开始，不间断地进行了8年的推进原理课程讲授和课程建设，主持的**教学研究课题有4项**，分别是：2011-2013年度上海交通大学特色实验项目，2013-2015年度985三期本科优质课程建设，2015年上海交通大学教材建设立项和上海市教委重点课程项目立项，2015年完成《推进原理与设计》教材出版，2017年完成课程网站建设和教学微视频录制，并通过上海市教委重点课程项目验收优秀。每两年一个周期的课程建设都圆满完成了任务，使得推进原理课程和授课教师水平逐级提高。滕老师长期致力于**教学改革创新**，近三年作为**唯一署名人**在国内外公开发行的刊物上发表的**教学研究论文有2篇，申请并公开1项教学实践专利**，具体为：1）滕金芳. 航空宇航推进专业教学体系改革与实践[J]. 教育教学论坛，2017，46: 113-116. 2） 滕金芳. 基于ABET工程认证学习成果标准的课程改进[J]. 教育教学论坛，2018，17: 119-120. 3） 滕金芳. 具有三组改装机匣的轴流式压气机的实现方法[P]. 专利号：201610629175.8。此外，以**第二著者完成专著《航空压气机气动热力学基础与应用》**（书号：ISBN978-7-313-12401-2/V，2014年12月第1版，总426页）；还以**第二译者翻译完成了教学参考书《喷气推进》**（上海交通大学出版社，2018年7月出版）。

滕老师还负责并主讲过2年度**本科生专业课**“发动机设计”，从编制讲义开始逐步建立了课程教学体系，完成了教学内容的全面建设，为后续该课程持续的良好授课效果奠定了基础。承担了实践性教学包括**课程设计**3课次，分别是：大型客机发动机总体方案设计、NASA Rotor 37转子定常叶尖泄漏流动数值模拟，学生总人数达53人。承担的**毕业设计**近五年共计8个，分别是：不同进气畸变对中介机匣性能影响的研究，高压压气机气动方案优化设计，S型过渡段优化变量选取对结果影响的分析，考虑热传导的离心压气机性能分析及机匣处理设计，多维度压气机叶片几何超差的稳健性设计，多级轴流压气机转子试验件设计及CFD模拟，多级轴流压气机静子试验件设计及强度计算，基于动量输运分析方法的缝类机匣处理设计，学生总人数8人，其中一名学生郑似玉获得2016年上海交通大学**优异（Top 1%）学士**学位论文。

滕老师一直以教师第一要务是**教书育人进行自我激励**，真诚希望以积极自信的人格魅力影响学生，热心诚心于学生教育工作。作为教师她十分**珍惜自己的讲台**，每一次的授课都是精心准备，然后以饱满的热情投入到课堂教学中，教风灵活，师风严谨，课后积极答疑，并对学生的求学择业进行推心置腹地有效指导。经过推进原理课程学习，大三学生的**学业进步显著 “增值”**，每年都有学生在大四毕业前夕选择航空宇航推进学科攻读硕博研究生以继续深造。另外，作为**本科生导师制**的指导老师，滕老师不管科研多忙，只要学生来找，都会抽出时间，提供各种指导与帮助。作为**导师沙龙**主讲老师，对新入学的大一新生进行学科介绍与引导。对本科生**毕设环节**进行有效指导，每年负责航空宇航推进系的毕设答辩。另外，滕老师还将教书育人工作扩展到了校外，应邀做客**上海财经大学甲申讲坛**做讲座“飞机的心脏--航空发动机”，到**西北工业大学研究生灵犀学术殿堂**做讲座“叶轮机械气动传热创新研究”，受到了广泛好评，扩大了教书育人的校外影响力。

在研究生的培养方面，滕老师每年**主讲研究生课程“发动机原理”**。近三年指导的硕博士研究生近20名，她对学生严格培养并有效指导，每年组织国外知名学者对学生进行学术前沿方向的把握，创造条件让学生参加国内外学术会议交流，指导的研究生多人次获得过**学院、学校和国家奖学金**；培养的博士朱铭敏获选**2018年度国家“博士后创新人才支持计划”**。